



ARPEA
AGENZIA REGIONALE PIEMONTESE PER LE EROGAZIONI IN
AGRICOLTURA

Sede Legale: Via Bogino, n. 23 – 10123 TORINO
C.F. 97694170016

DETERMINAZIONE N° 230-2021 DEL 29/09/2021

OGGETTO: Noleggio a lungo termine di una FIAT PANDA 0.9 Twinair Turbo 85cv Wild 4x4 (Unleaded) - 06 Marce - 5 Porte a benzina, su mercato elettronico “MePA CONSIP”. Impegno di spesa per l’anno 2022 e 2023 sul Bilancio di Previsione 2021/2023.

Il Direttore

Visti

- l’art. 1 della L. R. 21 giugno 2002, n. 16 “Istituzione in Piemonte dell’organismo per le erogazioni in agricoltura di aiuti, contributi e premi comunitari”, così come modificato dall’art. 12 della L. R. 35/2006 e successivamente con l’art. 10 della L. R. 9/2007, che prevede l’istituzione dell’Agenzia Regionale Piemontese per le Erogazioni in Agricoltura (Arpea);
- il Regolamento di amministrazione e contabilità adottato dal Direttore dell’Agenzia con determina n. 268-2019 del 18/09/2019 ed approvato con D.G.R. n. 18-346 del 04/10/2019
- la D.G.R. n. 16 - 8331 del 25/01/2019 con la quale è stato nominato, ai sensi e per gli effetti dell’articolo 1, comma 5 della legge regionale 21 giugno 2002, n. 16 “Istituzione in Piemonte dell’organismo per le erogazioni in agricoltura di aiuti, contributi e premi comunitari” e s.m.i., Enrico Zola quale direttore dell’Agenzia Regionale Piemontese per le Erogazioni in Agricoltura;
- Richiamato il Bilancio di previsione triennale 2021/2023 dell’ARPEA adottato dal Direttore con determina n. 347-2020 del 02/12/2020, approvato dalla Giunta Regionale con D.G.R. n. 17 - 2655 del 22/12/2020;
- la Determinazione n. 258-2020 del 03/07/2020 con la quale si è autorizzata la proroga di 12

mesi di contratto a favore di Lease Plan Italia S.p.A. (P.IVA 02615080963) con sede legale in Roma, Viale A. Marchetti, 105 per il noleggio di n. 1 autovettura *FIAT Nuova Panda 0.9 TwinAir Turbo E6 85cv S&S M6 4X4* tramite il canale delle Convezioni CONSIP S.p.A;

Constatato che in data 21/11/2021 la proroga di 12 mesi di contratto di noleggio a lungo termine stipulato con DD 258-2020 del 03/07/2020 e relativo al veicolo *FIAT Nuova Panda 0.9 TwinAir Turbo E6 85cv S&S M6 4X4* giungerà al proprio termine naturale;

Tenuto conto che, in base ai seguenti regolamenti, si rende necessario dotare l'agenzia di una nuova autovettura, al fine di potere regolarmente svolgere i necessari controlli al fine dell'erogazione degli aiuti comunitari:

- Reg. (CE) n. 907/2014 che stabilisce che *“i pagamenti possono essere autorizzati solo quando sono stati effettuati controlli sufficienti per verificare che la domanda è conforme alla normativa comunitaria. I controlli includono tutte le verifiche prescritte dalla normativa che disciplina le misure specifiche in base alle quali viene richiesto l'aiuto, nonché dall'articolo 9 del Regolamento (CE) n. 1306/2013, che stabilisce “Solo gli organismi pagatori riconosciuti dagli Stati membri offrono garanzie ragionevoli quanto all'effettiva realizzazione dei necessari controlli prima dell'erogazione dell'aiuto comunitario ai beneficiari.”*;
- Reg. (CE) n. 1307/2013 che stabilisce che *“gli Stati membri devono adottare i provvedimenti necessari per accertarsi che le operazioni finanziate dal Fondo europeo agricolo di garanzia (FEAGA) siano reali ed eseguite correttamente, nonché per prevenire e perseguire le irregolarità. A tal fine essi dovrebbero attuare un sistema integrato di gestione e di controllo dei pagamenti diretti”*;

Constatato che:

- la Legge 135/2012 del 07/08/2012 così come modificata dalla legge 89/2014 di cui all'art. 5, comma 2 recita *“A decorrere dal 1° maggio 2014, le amministrazioni pubbliche inserite nel conto economico consolidato della pubblica amministrazione, come individuate dall'Istituto nazionale di statistica (ISTAT) ai sensi dell'articolo 1, comma 2, della legge 31 dicembre 2009, n. 196, nonché le autorità indipendenti, ivi inclusa la Commissione nazionale per le società e la borsa (Consob), non possono effettuare spese di ammontare superiore al 30 per cento della spesa sostenuta nell'anno 2011 per l'acquisto, la manutenzione, il noleggio e l'esercizio di autovetture, nonché per l'acquisto di buoni taxi. Tale limite può essere derogato, per il solo anno 2014, esclusivamente per effetto di contratti pluriennali già in essere.”*
- la corte costituzionale con sentenza n. 43 del 3 marzo 2016 ha dichiarato, tra l'altro, l'illegittimità costituzionale della disposizione qui sopra riportata, nella parte in cui si applica alle Regioni.
- il decreto legislativo 78/2010 convertito in legge 122/2010 prevede che *“A decorrere dall'anno 2011, le amministrazioni pubbliche inserite nel conto economico consolidato della pubblica amministrazione, come individuate dall'Istituto nazionale di statistica (ISTAT) ai sensi dell'articolo 1, comma 3, della legge 31 dicembre 2009, n. 196, incluse le autorità indipendenti, non possono effettuare spese di ammontare superiore all'80 per cento della spesa sostenuta nell'anno 2009 per l'acquisto, la manutenzione, il noleggio e l'esercizio di*

- autovetture, nonché per l'acquisto di buoni taxi; il predetto limite può essere derogato, per il solo anno 2011, esclusivamente per effetto di contratti pluriennali già in essere. ”*
- la Legge 125/2013 del 30/10/2013 di cui all' art. 1, comma 2 recita *“Ferme restando le vigenti disposizioni di contenimento della spesa per autovetture, e, in particolare, l'articolo 5, comma 2, del decreto-legge 6 luglio 2012, n. 95, convertito, con modificazioni, dalla legge 7 agosto 2012, n. 135, a decorrere dall'anno 2014, le amministrazioni pubbliche che non adempiono, ai fini del censimento permanente delle autovetture di servizio, all'obbligo di comunicazione previsto dall'articolo 5 del decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 3 agosto 2011, (...) non possono effettuare, fermo restando quanto previsto dal comma 1, spese di ammontare superiore al 50 per cento del limite di spesa previsto per l'anno 2013 per l'acquisto, la manutenzione, il noleggio e l'esercizio di autovetture, nonché per l'acquisto di buoni taxi (...). ”;*

Verificato che ARPEA adempie a quanto previsto dalla Legge 125/2013 del 30/10/2013 art. 1, comma 2, avendo inviato entro i termini previsti i dati relativi al censimento permanente delle autovetture di servizio;

Rilevato che l'importo delle spese sostenute nell'anno 2011 per l'acquisto, la manutenzione, il noleggio e l'esercizio di autovetture, nonché per l'acquisto di buoni taxi ammonta ad € 29.852,10 (calcolato secondo il criterio della circolare 3/2011 della funzione pubblica);

Esaminato in particolare l'Accordo Quadro CONSIP S.p.A. “Autoveicoli in noleggio 1 lotto 2” - e verificato che le auto disponibili sono sovradimensionate rispetto agli usi richiesti e alle attività che devono essere svolte dall'Ente;

Verificato che la società Lease Plan Italia S.p.A. (P.IVA 02615080963) con sede legale in Roma, Viale A. Marchetti, 105, è presente su MEPA con il prodotto n. 4709719, (“FIAT PANDA 0.9 Twinair Turbo 85cv Wild 4x4 Unleaded, con articolazione contrattuale di 60 mesi/75.000 km”) all'interno della categoria merceologica veicoli, mobilità e trasporti, che si rivela pienamente conforme alle esigenze di questa amministrazione.

Rilevato che il costo mensile per la fornitura di cui alle righe precedenti è pari ad € 330,00 (o.f.e.) e che il costo complessivo del noleggio è quindi pari ad € 19.800.00 (o.f.e.);

Richiamato il Decreto Legge n. 124/2019, convertito con modifiche dalla Legge n. 157/2019, il quale fa ricadere l'onere relativo al pagamento del bollo non più sul proprietario del veicolo ma sul cliente della società di noleggio (locatario);

Stimato inoltre in € 720,00 (o.f.e.) l'importo di un eventuale ulteriore costo relativo al conguaglio della tassa automobilistica a carico del locatario per la durata di 60 mesi, da corrispondere a seguito di fatturazione mensile alla ditta Lease Plan Italia S.p.A. (P.IVA 02615080963) con sede legale in Roma, Viale A. Marchetti, 105;

Stimata altresì in € 200,00 (o.f.e.) l'eventualità di dover sostenere ulteriori costi di natura amministrativa per chiusura contratto fatturati dalla società Lease Plan Italia S.p.A. (P.IVA 02615080963) con sede legale in Roma, Viale A. Marchetti, 105.

Considerato che la consegna dell'auto dovrebbe avvenire non prima del marzo 2022, e dato atto che i costi sopra stimati sono così suddivisi nel corso del noleggio (durata di 60 mesi), con bollo auto a conguaglio e eventuali costi di chiusura amministrativa:

- 2022: marzo/dicembre pari ad € 3.420,00 (o.f.e.) – 4.172,40 (o.f.i.);
- 2023: gennaio/dicembre pari ad € 4.104,00 – 5.006,88 (o.f.i.);
- 2024: gennaio/dicembre pari ad € 4.104,00 – 5.006,88 (o.f.i.);
- 2025: gennaio/dicembre pari ad € 4.104,00 – 5.006,88 (o.f.i.);
- 2026: gennaio/dicembre pari ad € 4.104,00 – 5.006,88 (o.f.i.);
- 2027: gennaio/febbraio pari ad € 884,00 – 1.078,48 (o.f.i.);

Valutato che le spese sopra stimate sono necessarie al corretto adempimento dei compiti ispettivi, di verifica o di controllo nonché alla partecipazione a riunioni presso enti e organismi internazionali o comunitari;

Accertato che la spesa citata trova copertura sul capitolo 1281 – U.1.03.02.07.002 “Spese per il noleggio mezzi di trasporto” del bilancio di previsione 2021/2023;

Rilevato che per tutti i contratti pubblici soggetti all'applicazione del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., ivi compresi quelli derivanti da procedure in economia, si deve richiedere all'Autorità di vigilanza dei contratti pubblici l'attribuzione tramite il sistema SIMOG (Sistema Informativo di Monitoraggio) del codice CIG e che, in caso di contratti di servizi di importo inferiore a € 40.000,00, vi è l'esenzione dal pagamento del contributo;

Preso atto che il codice CIG richiesto per l'affidamento è: Z8F3334751;

Tutto ciò premesso

D E T E R M I N A

- di autorizzare il noleggio di n. 1 autovettura *FIAT PANDA 0.9 Twinair Turbo 85cv Wild 4x4 (Unleaded)* tramite il mercato elettronico “MePA CONSIP S.p.A.” ed il contestuale invio dell'ordinativo di fornitura in favore della ditta Lease Plan Italia S.p.A. (P.IVA 02615080963) con sede legale in Roma, Viale A. Marchetti, 105;
- di impegnare per l'anno 2022 sul capitolo 1281 – U.1.03.02.07.002 la somma di € 4.200,00 o.f.i. (4.172,40 arrotondato) in favore della ditta Lease Plan Italia S.p.A. (P.IVA 02615080963) con sede legale in Roma, Viale A. Marchetti, 105;
- di impegnare per l'anno 2023 sul capitolo 1281 – U.1.03.02.07.002 la somma di € 5.050,00 o.f.i. (€ 5.006,88 arrotondato) in favore della ditta Lease Plan Italia S.p.A. (P.IVA 02615080963) con sede legale in Roma, Viale A. Marchetti, 105;

- di rinviare a successivi atti l'impegno per gli anni 2024 (gennaio/dicembre) – 2025 (gennaio/dicembre) – 2026 (gennaio/dicembre) e 2027 (gennaio/febbraio);
- di autorizzare la liquidazione e il pagamento, previa presentazione di regolare documento contabile.

Il Direttore

Enrico Zola

(Il presente documento è sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art.21 del d.lgs. 82/2005)